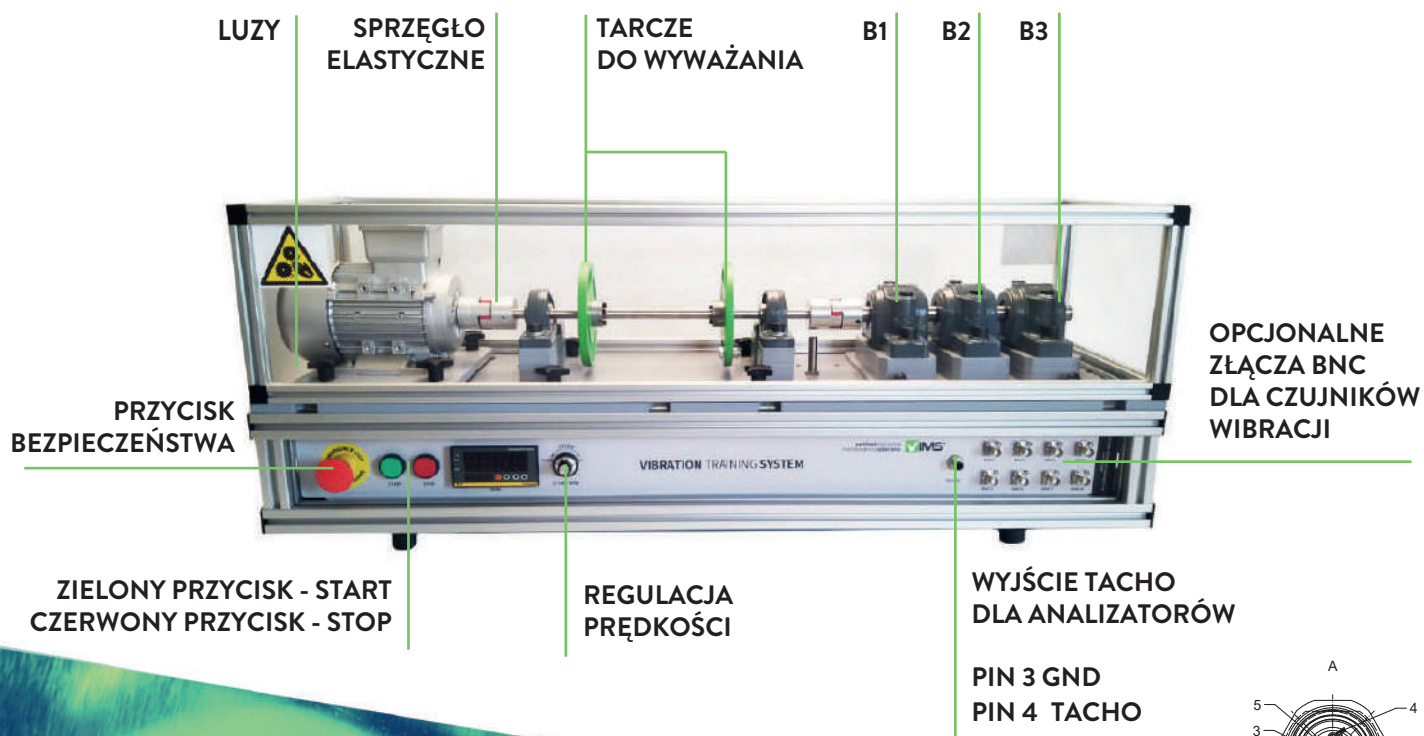


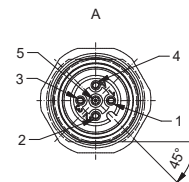
# VIBRATION TRAINING KIT - ADVANCED

## WYWAŻANIE JEDNO- I DWUPŁASZCZYZNOWE

Zaawansowane stanowisko wirnikowe do testów i pomiarów wspomagających praktyczną naukę w zakresie sygnałów wibracyjnych, wykrywania usterek łożysk oraz wyważania jedno- i dwupłaszczyznowego. Stanowisko oparte jest na płycie aluminiowej z gumowymi amortyzatorami.



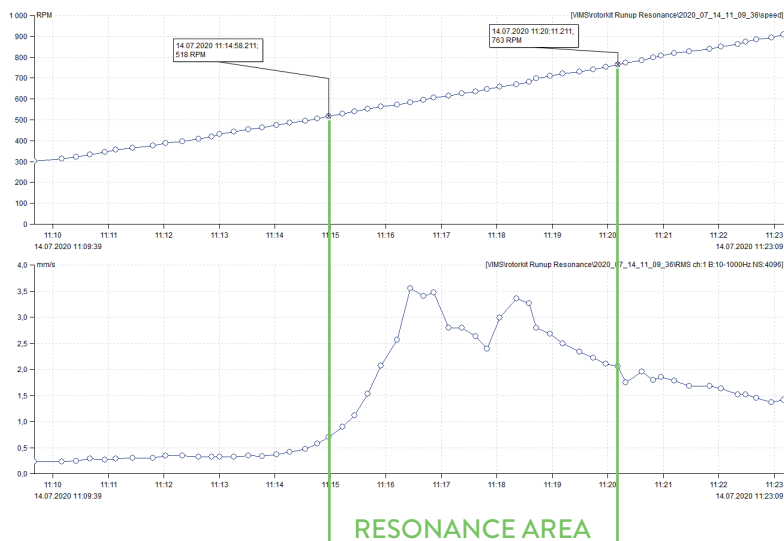
PIN 3 GND  
PIN 4 TACHO



### FUNKCJONALNOŚĆ:

- 1 fazowe zasilanie
- Szybka instalacja
- Symulacja maszyny przemysłowej
- Bezpieczeństwo obsługi (stop podczas otwarcia pokrywy)
- Powierzchnie pod akcelerometry
- Wyważanie jedno i dwupłaszczyznowe
- Regulacja przekoszenia
- Możliwość szybkiego demontażu zespołu łożyska B1-B3
- Wygodne sterowanie za pomocą przycisków Start/Stop
- Regulacja prędkości za pomocą potencjometru
- Wyświetlacz z aktualną prędkością obrotową wału
- Wyjście M12 5PIN umożliwiające podłączenie zewnętrznego analizatora do śledzenia aktualnej prędkości
- Wyjścia BNC z sygnałami drganiowymi z poszczególnych łożysk

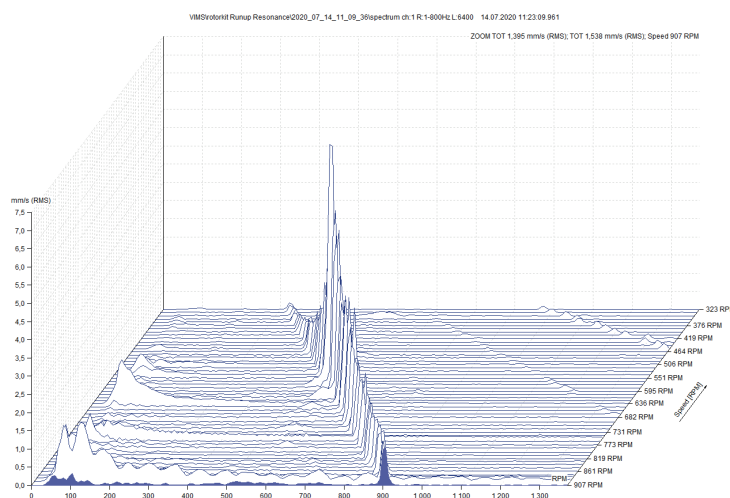




Na górze wszystkich obudów łożyskowych przygotowane jest płaskie miejsce z gwintem pod montaż akcelerometrów. Część obrotowa posiada osłonę wykonaną z przezroczystej bariery chroniącej operatorów podczas pracy wirnika. Pokrywa jest wystarczająco wysoka aby zmieścić akcelerometry ze złączem pod górną osłoną.

Napęd składa się z 3-fazowego silnika elektrycznego małej mocy i przetwornicy częstotliwości do obsługi START/STOP i ciągłej kontroli prędkości wału. Silnik poprzez sprzęgło napędza wirnik z tarczami od 0 do 1480 obr/min. Tarcze mają nawiercone i gwintowane otwory, z podziałkami kątowymi do których można wkręcać odpowiednie masy testowe. Wał jest oparty na dwóch głównych łożyskach kulkowych.

Rama stanowiska umożliwia zaobserwowanie rezonansu oraz regulację przekoszenia.



RUNUP WATERFALL

## SPECYFIKACJA

Zasilanie

B1

B2

B3

Prędkość

Przycisk bezpieczeństwa

Zielony przycisk

Czerwony przycisk

Przygotowane miejsca montażowe dla czujników drgań

Wyjście Tacho

Wymiary (szer. x gł. x wys.)

Waga

~230 V, 50 Hz

Uszkodzona kulka łożyska

Brak usterki

Uszkodzona bieżnia łożyska

0..1480 obr/min

Z dwóch stron

START

STOP

1/4 - 28 UNF

M12 5Pin

1000 x 290 x 380 mm

~ 50 kg

VIMS Sp. z o.o.

os. II Pułku Lotniczego 1H/71

31-867 Kraków

+48 12 446 40 50

info@vims.pl