

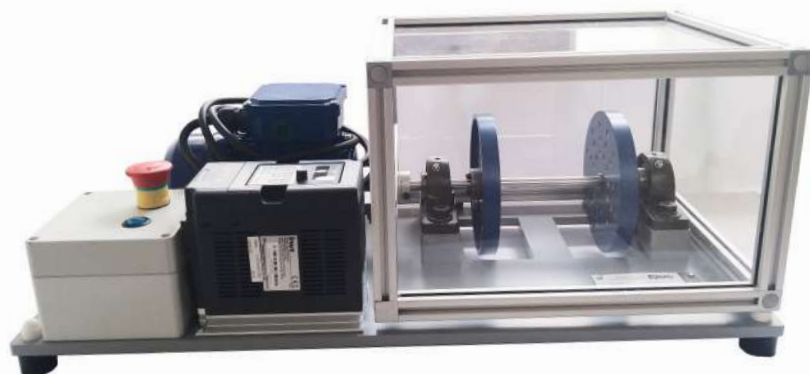
VIBRATION TRAINING KIT 1

WYWAŻANIE JEDNO I DWUPŁASZCZYZNOWE

Kompaktowe stanowisko wirnikowe do testów i pomiarów wspomagających praktyczną naukę sygnałów wibracyjnych i wyważania jedno i dwupłaszczyznowego. Stanowisko oparte jest na płycie aluminiowej z gumowymi amortyzatorami.

Napęd stanowi trójfazowy silnik elektryczny małej mocy oraz przemiennik częstotliwości do funkcji START, STOP i płynnej kontroli prędkości obrotowej wału, z wyłącznikiem bezpieczeństwa. Silnik poprzez sprzęgło napędza wirnik z dwoma tarczami z nawierconymi i gwintowanymi otworami, z podziałkami kątowymi do których można wkręcać odpowiednie masy testowe. Rama stanowiska umożliwia zaobserwowanie rezonansu i umożliwia regulację przekoszenia.

Płaskie miejsce z gwintem jest przygotowane na górze obudów łożysk pod akcelerometry. Część obrotowa posiada osłonę wykonaną z przezroczystej bariery chroniącej operatorów podczas pracy wirnika. Pokrywa jest wystarczająco wysoka do akcelerometru ze złączem pod górną pokrywą. Automatyczne zatrzymanie wykrywa położenie pokrywy i zatrzymuje rotor podczas otwierania.



FUNKCJONALNOŚĆ:

- 1 fazowe zasilanie
- Szybka instalacja
- Symulacja maszyny przemysłowej
- Bezpieczeństwo obsługi (stop podczas otwarcia pokrywy)
- Łatwy do transportu
- Niska masa i małe wymiary
- Powierzchnie pod akcelerometry
- Wyważanie jedno i dwupłaszczyznowe

MECHANIKA

Silnik

Asynchroniczny trójfazowy silnik klatkowy – popularny napęd spotykany w przemyśle.

Sprzęgło

Sprzęgło przenoszące moment obrotowy z wału silnika na wirnik łożyskowany.

Zespół tarczy

2 tarcze z nagwintowanymi otworami, w które można wkręcać obciążenia.

Wibroizolowana podstawa

Wibroizolacja podstawy zabezpiecza przed wpływem generowanych drgań na otoczenie.

ELEMENTY ELEKTRYCZNE

Falownik

Zasilanie i regulacja obrotów silnika; umożliwia zasilanie silnika trójfazowego z sieci jednofazowej.

Wyłącznik bezpieczeństwa

Naciśnięcie przycisku zatrzymuje wirnik i zapobiega jego ponownemu włączeniu do momentu zwolnienia zabezpieczenia.

Automatyczne zatrzymanie

Automatyczne zatrzymanie, gdy pokrywa ochronna nie jest zamknięta.

ELEMENTY DODATKOWE

Waga precyzyjna do ważenia mas 0,01g-100g.

Masy testowe.



SPECYFIKACJA

Zasilanie

~230 V, 50 Hz

Moc

400 W

Prędkość

0..1485 RPM

Silnik

trójfazowy, 0,25 kW

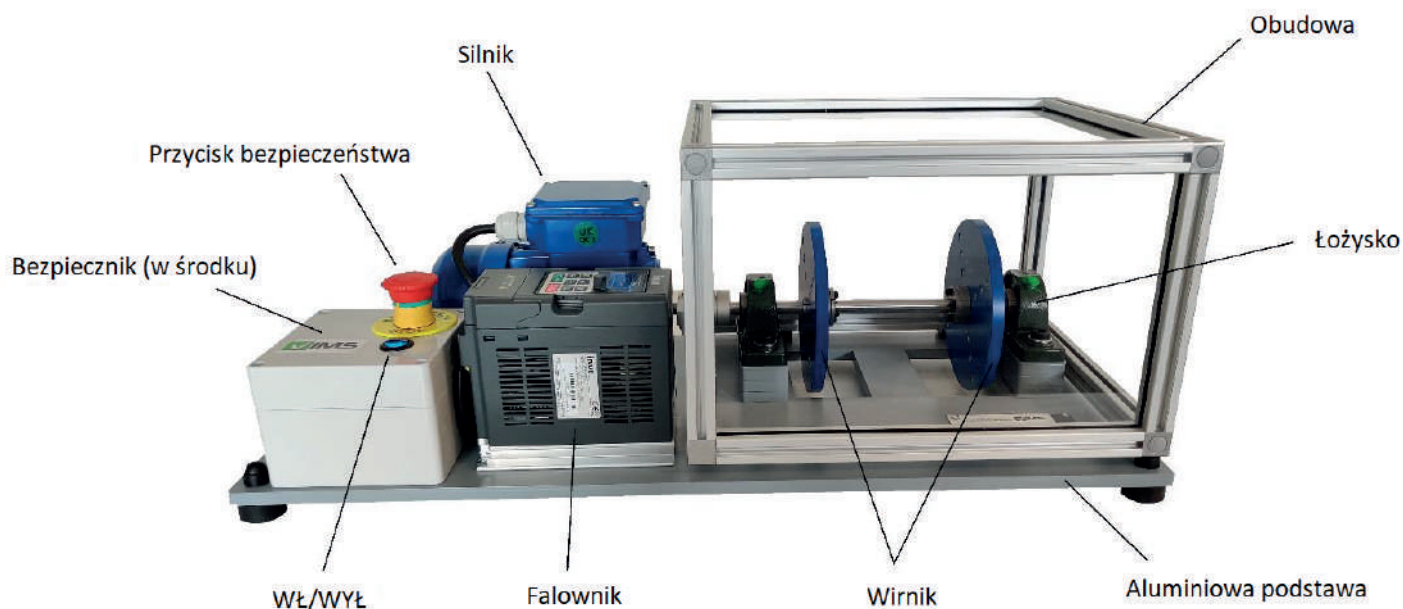
Wymiary (w x d x h)

650 x 300 x 260 mm

Waga

18 kg

VIBRATION TRAINING KIT 1



DODATKOWE INFORMACJE

Liczba wałów	1
Średnica wału	12 mm
Zespół tarczy (wirnik)	2
Ilość łożysk tocznych w obudowach łożyskowych	2
Ilość wymiennych zespołów łożyskowych	2
Ilość punktów montażowych czujników drgań na każdej obudowie łożyska	1
Elementy wprowadzające niewyważenie	Zestaw ciężarków

VIMS Sp. z o.o.
os. II Pułku Lotniczego 1H/71
31-867 Kraków

Telefon: +48 12 446 40 50

E-Mail: info@vims.pl